

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE VIATGERS AMB AUTOTAXIS

Inicial: Ple 2.abril.2007

BOIB núm. 66 – 03.05.2007

Definitiva: automàtica

BOIB núm. 118 de 04.08.2007

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE VIATGERS AMB AUTOTAXIS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'art. 137 de la Constitució espanyola de 1978 disposa que els municipis, com a organitzacions territorials, gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels seus interessos.

L'art. 25.2 de la Llei 7/1985 reguladora de les bases del règim local atorga competències al municipi en transport públic de viatgers, el qual, per tant, serà competent per a la gestió i ordenació dels serveis de transport de viatgers dins el terme municipal.

En conseqüència i en base a l'article 4.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i article 100 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, que atribueix als municipis les potestats reglamentàries i d'autoorganització, aquest Ajuntament de Manacor procedeix a regular, dins l'àmbit de la seva competència, els transports públics de viatgers efectuat mitjançant autotaxi, a través del present Reglament.

TÍTOL I

NORMES GENERALS

Art. 1. El present Reglament té per objecte, dins les competències municipals, la regulació dins el terme municipal de Manacor del transport públic urbà de viatgers efectuat amb automòbils de turisme, sense comptador taxímetre, anomenant-se llicències municipals d'autotaxi, sense perjudici que l'Estat, la comunitat autònoma o l'Ajuntament acordi la prestació del servei amb automòbils de turisme, amb comptador taxímetre, per tal de facilitar el control de les tarifes urbanes.

Art. 2. Estan obligats al compliment d'aquesta norma totes les persones que exerceixin l'activitat de transport públic de viatgers amb autotaxi, sia en condició de titular de la llicència o de conductor assalariat en possessió del permís local de conductor.

Art. 3. El servei urbà de transport de viatgers mitjançant llicències municipals autotaxi es prestarà amb els vehicles adscrits a les cinquanta llicències d'autoturisme que actualment té l'Ajuntament de Manacor.

Art. 4. El nombre de llicències d'autotaxi que s'ha dit abans es podrà incrementar o disminuir quan hi hagi desajusts entre l'oferta i la demanda que impliquin unes condicions del mercat propícies per al canvi.

Art. 5. Per augmentar el nombre actual de llicències d'autotaxis caldrà un expedient previ, ajustat a l'establert a l'art. 123.3 del RD 1211/1990, de 28 de setembre i al que disposa la

secció 2 del RD 763/1979, de 16 de març, en què s'acrediti l'adequació de l'oferta i demanda, que quedi justificada la rendibilitat del servei.

Correspon a l'Ajuntament en Ple aprovar les llicències i també determinar el nombre, les condicions i les característiques de les noves llicències.

Art. 6. L'Ajuntament de Manacor donarà audiència prèvia i consultarà els representants dels titulars de llicències i conductors en tots els assumptes referents als arts. 3,4,5 anteriors.

Als efectes indicats al paràgraf anterior, els titulars de les llicències i els conductors designaran d'entre ells la persona o persones que hagin de representar-los, que en cap cas no podrà excedir de tres, i comunicaran a tal efecte els noms dels representants.

RESCAT DE LES LLICÈNCIES

Art. 7. Les cinquanta llicències d'autotaxi actuals, per raó del manteniment d'una situació de mercat equilibrada i de la rendibilitat del servei, podran ser objecte de rescat per part de l'Ajuntament de Manacor.

Anualment si és procedent, el Ple fixarà el nombre a rescatar, el preu del rescat, i el nombre que es destinarà a fer minvar el nombre actual de llicències i a ser objecte de traspàs a favor de conductors no titulars de llicències.

És condició imprescindible que en el moment del rescat hi hagi com a conductor de la llicència el titular, que no pesi cap càrrega ni gravamen damunt la llicència i, a més, que el titular estigui al corrent de tots els pagaments, inclosos els corresponents a la Seguretat Social.

Art. 8. Les llicències actuals que, com a conseqüència del que disposa aquest Reglament siguin revocades s'afegiran a les que hagin estat objecte de rescat i hom els donarà la mateixa destinació.

TÍTOL II

DE LES LLICÈNCIES I DEL PERMÍS MUNICIPAL DE CONDUCTOR

REQUISITS PER PODER ESTAR EN POSSESIÓ DEL PERMÍS MUNICIPAL DE CONDUCTOR

Art. 9. Per exercir l'activitat regulada en aquest Reglament es requereix estar en possessió de la corresponent llicència municipal i del permís de conductor en vigor expedit per l'Ajuntament, a més dels requisits exigits per altres organismes competents en la matèria, d'entre ells l'autorització per prestar serveis interurbans (targeta de transports VT).

Per obtenir el permís municipal de conductor, la persona interessada haurà de:

a) Trobar-se en possessió del permís de conduir de la classe BTP o superior, que es justifica aportant el document corresponent.

b) Conèixer perfectament el terme municipal de Manacor; en concret, passeigs, situacions de teatres, oficines públiques, centres oficials, hotels principals i els itineraris més directes per arribar als punts de destí, tarifes d'aplicació, i també les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, el Reglament Municipal i la resta de normes relatives al servei d'autotaxi. Aquest requisit s'acreditarà amb la presentació d'una memòria explicativa dels termes indicats.

c) No patir malaltia infectocontagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió. Aquest punt s'acreditarà mitjançant aportació d'un certificat mèdic.

d) Estar al corrent del pagament de la taxa municipal per atorgament de llicències i autoritzacions administratives d'autotaxi.

Art. 10. El permís municipal de conductor d'autotaxi es revisarà cada cinc anys i serà prorrogable per iguals períodes a petició de l'interessat. L'interessat haurà de sol·licitar la revisió del permís municipal de taxista abans que en finalitzi la vigència.

Els titulars del permís municipal de conductor que hagin estat cinc anys sense practicar habitualment la professió de conductor per la qual foren autoritzats estan obligats a sol·licitar un nou permís municipal.

Art. 11. Els permisos municipals de taxista caducaran:

- a) Si el seu titular no supera la revisió dels cinc anys.
- b) Per defunció, jubilació o incapacitat del titular.
- c) Perquè s'hagi dictat resolució ferma en expedient de revocació del permís municipal de taxista.

REQUISITS PER PODER SER TITULAR DE LLICÈNCIA MUNICIPAL

Art. 12.

- a) Únicament podran ser titulars de les llicències d'autotaxi les persones físiques que tinguin la nacionalitat espanyola, o bé la d'un estat de la Unió Europea o d'un altre país estranger quan ho estipulin els tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya;
- b) Cal estar d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social;
- c) Cal haver subscrit i tenir en vigor les pòlisses d'assegurances obligatòries;
- d) que estiguin en possessió del permís municipal de taxista, en vigor, i que exerceixin l'activitat amb dedicació plena i exclusiva, en règim d'incompatibilitat.

Art. 13. Canvi de llicències. Als efectes prevists al punt 1 de l'article 143 del RD 1211/90, les actuals llicències de la classe B seran canviades en entrar en vigor aquest Reglament per a llicències municipals d'autotaxi, segons preveu la disposició transitòria segona de l'esmentat RD, si bé de conformitat amb l'article 1 d'aquest reglament, els corresponents vehicles únicament estaran obligats a estar provists de comptador taxímetre per a facilitar el control tarifari quan així ho acordi l'Ajuntament.

DE LA TRANSMISSIÓ I SUSPENSÍO VOLUNTÀRIA DE LES LLICÈNCIES D'AUTOTAXI

Art. 14. Les llicències d'autotaxi es podran transmetre sempre que l'adquirent tingui les condicions exigides a l'art. 12 d'aquest Reglament (requisits per ser titular de llicència) i que a més es compleixin els requisits que s'estableixen en aquest article i es doni algun dels següents supòsits:

1. En cas de mort del titular de la llicència, a favor del cònjuge viudo o a favor dels hereus legítims.

En el supòsit que el cònjuge viudo o l'hereu legítim no pugui explotar la llicència d'autotaxi directament com a activitat única i exclusiva o no compleixi les condicions de l'art. 12 amb renúncia prèvia d'aquest, es podrà operar la transmissió a favor d'un conductor assalariat no titular de la llicència amb dedicació plena i exclusiva a la professió i vigència del permís local de conductor i la inscripció i cotització en tal concepte a la Seguretat Social.

En aquest supòsit té dret de tempteig i retracte qualsevol hereu forçós dels que s'indiquen a l'art. 807 del Codi Civil que estigui en possessió del permís local de conductor.

2. Quan el titular d'una llicència es jubili i no pugui explotar les llicències com activitat única i exclusiva, o quedi incapacitat per a l'exercici de la professió per motiu de malaltia, accident o altres que puguin qualificar-se de força major (entre ells la retirada definitiva del permís de conduir necessari BTP), a favor d'un conductor assalariat no titular de la llicència amb dedicació plena i exclusiva a la professió i vigència del permís local de conductor i la inscripció i cotització en tal concepte a la Seguretat Social.

En aquest supòsit té dret de tempteig i retracte qualsevol hereu forçós dels que s'indiquen a l'art. 807 del Codi Civil que estigui en possessió del permís local de conductor.

S'entendrà que concorre causa d'incapacitat quan el titular resulti físicament o legalment impossibilitat per exercir de forma continuada la conducció permesa als titulars dels carnets de conduir de la classe BTP .

3. Quan la llicència tingui una antiguitat superior a 5 anys, el titular podrà transmetre-la, prèvia autorització de l'entitat local, al conductor assalariat no titular de llicència, quan aquest hagi exercit la professió de conductor amb permís de conduir de la classe BTP o superior durant 1 any, i sempre que reuneixi els requisits que s'exigeixen en aquest Reglament per poder ser titular de llicència municipal d'autotaxis.

El titular cedent no podrà obtenir nova llicència fins al termini de 10 anys per cap de les formes establertes en aquest Reglament.

De tenir actualment l'Ajuntament de Manacor llicències d'autotaxi la titularitat de les quals correspongui a persones jurídiques solament seran transmissibles quan, tenint una antiguitat superior a 5 anys, s'alieni la totalitat dels títols.

En tots els supòsits caldrà, a més d'allò regulat als apartats anteriors, presentar la documentació que acrediti que l'adquirent compleix els requisits exigits en aquest Reglament per poder ser titular d'una llicència d'autotaxi i, per part del cedent, que no pesa

cap càrrega damunt la llicència objecte de transmissió i que hom està al corrent del pagament de tot tipus d'exaccions, incloses les derivades de la Seguretat Social.

Les transmissions que s'operin d'acord amb el present article només es podran realitzar a favor d'una sola persona física. Quan, com a conseqüència de disposició testamentària o de declaració d'hereus abintestats en resultin diverses persones, aquestes hauran de decidir entre elles i comunicar a l'Ajuntament quina ha de figurar com a titular de la llicència d'autotaxi.

Les transmissions de llicències estaran subjectes al pagament de la taxa municipal per atorgament de llicències i autoritzacions administratives d'autotaxi.

El titular de la llicència en sol·licitarà la transmissió, i amb la conformitat del cedent i sempre que concorrin els requisits esmentats en aquest article, amb informe jurídic previ, la Junta de Govern n'atorgarà o en denegarà la transmissió.

Les transmissions que es realitzin contravenint els apartats anteriors produiran la revocació de la llicència per l'entitat local, amb la tramitació prèvia de l'expedient iniciat d'ofici, a instància dels sindicats, associacions professionals o qualsevol altre interessat.

Art. 15. No es podrà fer cap transmissió a favor d'una persona que ja sigui titular d'una llicència d'autotaxi.

Art. 16.- El titular d'una llicència municipal d'autotaxi podrà sol·licitar la suspensió provisional de l'autorització atorgada, pel seu interès, motivant la causa, i la Junta de Govern podrà autoritzar-la per un temps màxim d'un any, sempre que el servei municipal d'autotaxi quedi degudament atès.

TITOL III

DELS CONDUCTORS

Art. 17. Els vehicles adscrits a les llicències d'autotaxi només podran ser conduïts pel titular de la llicència personalment o conjuntament amb un conductor assalariat. Tots dos han de complir les condicions que s'exigeixen en el següent article.

Art. 18. Tots els conductors de llicències d'autotaxi hauran d'estar en possessió del permís municipal de taxista, donats d'alta al règim corresponent de la seguretat social i exercir la seva activitat en règim de dedicació plena i exclusiva i d'incompatibilitat amb una altra professió o activitat remunerada.

Art. 19.- El titular de la llicència haurà de notificar a l'Ajuntament les altes i les baixes del conductor assalariat, si la llicència és explotada conjuntament amb un conductor assalariat.

TITOL IV

DELS VEHICLES

Art. 20. Per poder prestar servei, el vehicle adscrit a la llicència ha de complir les condicions del present Reglament i superar les revisions assenyalades.

Art. 21. Qualsevol llicència d'autotaxi haurà de tenir adscrit un sol vehicle, el qual haurà de figurar d'alta en els organismes corresponents a nom del titular de la llicència, i complir les condicions, tant pel que fa a les seves característiques com al nombre de passatgers, establertes amb caràcter general per l'Estat o la Comunitat Autònoma.

Art. 22. Els vehicles a què se refereix aquest Reglament hauran de complir les següents característiques:

- Carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat, i pintada de color blanc.

- Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

- Les portes hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per accionar els vidres a voluntat de l'usuari.

- Tant a les portes com a la part posterior del vehicle hi haurà el nombre suficient de finestres per aconseguir la major visibilitat i ventilació possibles, i estaran proveïdes de vidres transparents inestellables.

- A l'interior hi haurà instal·lat l'enllumenat elèctric necessari.

- Haurà d'anar proveït d'un extintor d'incendis.

- Podran dur la instal·lació del dispositiu de seguretat.

- En el centre de la part superior de les dues portes davanteres i a la porta del malater hi hauran de dur pintat o en calcomania en color negre el número de la llicència, de 6 o 8 cm. Centrat i 5 cm més amunt del número de la llicència duran l'escut de la ciutat, així com una franja en diagonal de 7 cm de color taronja, amb una inclinació de 45° respecte de l'horitzontal i amb l'extrem superior dirigit cap a la part davantera del vehicle.

Art. 23. En el tauler de comandaments hauran de dur fixada una placa en què consti el número de la llicència municipal, el número màxim de viatgers que poden dur i el número de matrícula del vehicle.

Art. 24. A la part interior del vehicle, situada sobre la porta posterior dreta, s'hi haurà de col·locar una inscripció, amb lletres majúscules negres sobre fons blanc, amb la inscripció "Existeix a disposició del viatger un exemplar de tarifes i llibre de reclamacions". Aquesta inscripció no s'exigirà quan figure impresa en les tarifes a què es refereix l'apartat següent.

Art. 25. A l'interior del vehicle, visibles per a l'usuari, se situaran les tarifes d'aplicació i la targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir-lo.

Art. 26. Quan els vehicles es trobin desocupats dintre del terme municipal de Manacor, duran en el parabrises un cartell d'unes mides aproximades de 10 cm x 20 cm que en lletra proporcionada en tal dimensions digui "LLIURE", i un llum verd encès, no enlluernador, col·locat a l'exterior del sòtil del vehicle i en la seva part davantera dreta, en el sentit de la marxa.

Art. 27. Els vehicles autotaxi hauran d'estar sempre en bones condicions de netedat, tant a l'interior com a l'exterior.

Art. 28. Queda prohibit utilitzar els vehicles d'aquest servei per a transport de qualsevol classe de mercaderies amb finalitat comercial.

Art. 29. Els vehicles sols podran recollir o contractar passatge en els llocs i condicions següents:

- a) A les parades, en la forma que més endavant es detallarà.
- b) Mitjançant cridada de l'usuari al telèfon de la parada o per radiotelèfon connectat a l'emissora, als vehicles que en disposin.
- c) En ser requerit per l'usuari estant el vehicle en circulació, excepte quan l'usuari es trobi a les immediacions d'una parada, corresponent en aquest cas el passatge al vehicle que per ordre de col·locació correspongui situat a la parada.
- d) En altres llocs i amb les condicions previstes, quan així ho prevegui la normativa vigent d'aplicació.

Art. 30. Per donar compliment a l'establert a l'art. 27 b) del Decret 20/2003, de 28 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques, hi ha d'haver almenys dos taxis condicionats o vehicles especials que cobreixin les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

DELS MITJANS DE COMUNICACIÓ

Art. 31. Els vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi podran estar dotats d'aparell de ràdio o d'un altre mitjà de comunicació connectat a una emissora o a una altra central de comunicacions per, a través d'aquestes, poder ser requerits pels usuaris.

Per poder fer ús del que es preveu al paràgraf anterior, es requereix:

a) Que el titular de l'emissora o la central de comunicacions sigui una persona, entitat i/o associació amb personalitat jurídica suficient que agrupi, com a socis o associats, un nombre de titulars de llicència d'autotaxi igual o superior al 25 % del nombre de llicències d'autotaxi, tenint dret a formar part de l'emissora o central de comunicacions tots els 50 titulars de les llicències d'autotaxi amb què compta l'Ajuntament de Manacor, i que hagin obtingut les preceptives llicències municipals d'instal·lació i funcionament com a ús d'infraestructura i la resta d'autoritzacions dels altres organismes competents, entre ells la concessió administrativa de domini públic radioelèctric i la concessió per a l'explotació del servei de l'Impost del valor afegit, de la Direcció General de Telecomunicacions.

b) A més dels requisits indicats a l'anterior apartat, la persona, entitat i/o associació interessada en la instal·lació d'una emissora o central de comunicacions haurà de presentar un projecte de reglament de funcionament d'aquesta; reglament que haurà de regular les relacions entre l'emissora o central, els titulars de llicències d'autotaxi que hi estiguin adscrits i les relacions d'ambdós amb els usuaris del servei, el qual, després dels informes que pertorquin, haurà d'aprovar l'Ajuntament Ple, que li podrà donar la forma i la tramitació de reglament municipal.

c) Cap emissora o central de comunicacions no podrà començar a funcionar mentre no s'hagin obtingut totes les autoritzacions, l'Ajuntament en Ple no n'hagi aprovat el reglament de funcionament i aquest, si escau, hagi entrat en vigor.

Art. 32. La persona, entitat i/o associació titular d'una llicència d'emissora o una altra central de comunicacions haurà de justificar anualment davant l'Ajuntament de Manacor, i sempre que aquest ho sol·liciti, que compleix amb el requisit de comptar, com a mínim, amb el 25 % de socis o associats a què es refereix l'apartat a del punt 1. Si per qualsevol circumstància compta amb un percentatge inferior i/o incompleix qualsevol altres circumstàncies o condicions de la llicència municipal i/o altres autoritzacions, l'emissora o central de comunicacions haurà de cessar la seva activitat i els vehicles dotats d'aparells de ràdio o altre mitjà de comunicació connectat a l'emissora o central de comunicacions s'hauran de retirar del vehicle, si així ho acorda el batle, després de la instrucció del corresponent expedient a efectes de constatar la concurrència de les circumstàncies determinants del cessament.

Els aparells que a l'empara del que es preveu en aquest article puguin instal·lar-se en els vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi la seva utilització mai no podrà disminuir l'atenció del conductor ni molestar els usuaris. Tampoc no podran utilitzar-se aquests aparells, quan s'estigui prestant el servei, per a converses alienes al servei públic.

Els vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi que estiguin dotats de telefonia mòbil ho comunicaran a l'Ajuntament, i per a l'ús de l'esmentat telèfon regiran les normes establertes a l'article 32 d'aquest Reglament.

Art. 33. Tenen dret a formar part d'aquestes associacions tots els 50 titulars de les llicències d'autotaxi concedides per l'Ajuntament de Manacor.

TÍTOL V

DE LES PARADES

Art. 34. A ser possible, les parades disposaran de marquesina adequada, telèfon i expositor amb les tarifes oficials de preus.

Els llocs de parada i nombre d'estacionaments seran determinats per Decret de Batlia.

Art. 35. Tots els vehicles que acudeixen a les parades observaran les següents regles referents per la contractació dels serveis:

a) L'ordre dels vehicles a les parades serà segons l'ordre d'arribada; el primer serà el que tingui preferència, després el segon, i així successivament.

b) Els conductors col·locats en primer i segon lloc podran canviar-se l'ordre de sortida, la qual cosa es posarà en coneixement de la resta de taxistes i usuaris presents.

d) Si els vehicles arribassin a la parada per dos llocs diferents i al mateix temps, tindrà preferència el que tingui la parada més a prop de la seva dreta.

Si a la parada arriben dos o més vehicles al mateix temps, uns amb passatge i altres sense, tindrà preferència el que arribi sense passatge.

e) Quan un usuari requereixi telefònicament un servei per un lloc determinat i, al mateix temps, un altre usuari en persona sol·liciti un servei pel mateix lloc que ha demanat telefònicament el primer usuari, el conductor tindrà dret a realitzar ambdós serveis.

Quan siguin requerits a un mateix conductor i al mateix temps dos serveis a llocs diferents, un per telèfon i l'altre per compareixença personal, el conductor podrà elegir a qui atindrà.

f) El conductor que estigui col·locat en primer lloc i atengui el telèfon estarà obligat a informar al conductor que estigui en segon lloc si els seus serveis han estat requerits de forma immediata o no.

g) Si fos requerit per realitzar un servei no immediat, aquest conductor el podrà realitzar si el servei és per després d'una hora de la cridada o de la compareixença personal. Si el servei s'hagués de realitzar amb un temps inferior a una hora a comptar des del moment en què es contracti el servei, el realitzarà el conductor situat en primer lloc.

h) Quan dos o més vehicles siguin requerits per realitzar dos o més serveis amb el mateix destí i tornada a la parada, es col·locaran amb el mateix ordre que tenien abans de realitzar el servei. Si entre ells es col·locàs un altre vehicle, això no alterarà l'ordre.

i) Els taxis condicionats per persones amb mobilitat reduïda seran preferents per realitzar el servei a aquest tipus de clients, qualsevol que sigui el seu lloc a la parada.

j) Els vehicles que acudeixin a la parada sols podran recollir o contractar passatge mitjançant cridada de l'usuari al telèfon de la parada, mitjançant cridada de l'usuari al radiotelèfon, als vehicles que en disposin, sempre i quan estigui en primer lloc i es respectin les regles establertes en aquest article, o mitjançant compareixença de l'usuari a la parada.

L'Ajuntament podrà, per Decret de Batlia i d'acord amb les necessitats, establir torns de parades a efectes de descongestionar-ne unes i cobrir-ne d'altres, així com assegurar que no hi hagi hores desateses.

PUBLICITAT EN ELS VEHICLES

Art. 36. Podran col·locar-se anuncis publicitaris als vehicles d'autotaxi, sense perjudici del que es disposa a les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i a la resta de normes aplicables, i amb autorització municipal de la batlia sempre que es compleixin els requisits següents:

a) A l'exterior del vehicle:

Aquesta publicitat només podrà estar situada a les portes laterals de darrera i les seves dimensions no excediran de 50 x 25 cm, ni el gruix de 0,5 cm.

b) A l'interior del vehicle:

Els titulars de llicència podran contractar i col·locar anuncis publicitaris a l'interior del vehicle, sempre que es conservi l'estètica d'aquest i no impedeixi la visibilitat.

REVISIÓ I SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE

Art. 37. Els titulars del vehicle adscrit a una llicència municipal d'autotaxi podran substituir el vehicle per un altre; bastarà la comunicació formal del canvi, que quedarà subjecta a l'autorització de l'Ajuntament, i es concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació del servei, per part dels tècnics municipals

Art. 38. No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagin estat prèviament revisats pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació pels serveis corresponents de l'Estat, de la Comunitat Autònoma, si és el cas, i per l'Ajuntament.

Independentment de les revisions previstes al paràgraf anterior, tots els vehicles adscrits amb llicència d'autotaxi estan obligats a una revisió anual de l'Ajuntament, el qual, a més, podrà ordenar totes les revisions extraordinàries que consideri oportunes per circumstàncies especials que així ho aconsellin.

Art. 39. El titular de la llicència o el conductor que hi estigui adscrit presentarà a la revisió anual la següent documentació:

- Permís de conduir de la classe BTP o superior del titular i, en el seu cas, del conductor assalariat.
- Fitxa tècnica del vehicle, expedida per l'òrgan competent.
- Permís de circulació del vehicle.
- Justificant d'estar al corrent del pagament de l'impost municipal de circulació.
- Targeta de transports que autoritzi a prestar serveis interurbans (VT).
- Llicència municipal de l'autotaxi.
- Pòlissa d'assegurança en vigor.
- Llibre de reclamacions.
- Justificant de cotitzar a la Seguretat Social, tant del titular com del conductor assalariat.
- Tarifa de preus vigents.
- Permís municipal de taxista en vigor, corresponent a cadascun dels conductors adscrits a la llicència.
- Un exemplar del present Reglament.
- Llicència municipal d'instal·lació i funcionament de l'aparell de ràdio connectat a una emissora o central de comunicacions i la resta d'autoritzacions d'altres organismes competents, si el vehicle disposa d'aparell de ràdio connectat a emissora.

Art. 40. El vehicle que no compleixi les condicions exigides per aquest Reglament o que no superi qualsevol de les revisions establertes no podrà prestar servei sense abans haver superat un nou reconeixement per part de l'organisme o autoritat competent en què s'acrediti la correcció de les deficiències observades.

Art. 41. El personal dels serveis tècnics que delegui el batle durà a terme les revisions municipals a què es fa referència en els articles anteriors.

Art. 42. A l'interior del vehicle, visibles per a l'usuari, se situaran les tarifes d'aplicació i la targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir-lo.

TÍTOL VI

DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Art. 43. La prestació del servei s'efectuarà, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle adscrit a la respectiva llicència.

Art. 44. El vehicle autotaxi proveït de la llicència local corresponent està obligat a concórrer diàriament a les parades per a la prestació del servei, combinant l'horari de manera que aquelles es trobin en tot cas degudament ateses, amb l'excepció del període de vacances i descansos establert i qualsevol altra causa de les expressament previstes en aquest Reglament. El període de vacances podrà ésser de 30 dies consecutius o de 60 d'alterns durant un període de 12 mesos consecutius.

Art. 45. Durant la prestació del servei els conductors duran i tindran a disposició dels agents de l'autoritat la següent documentació:

a) Referents al vehicle:

- Llicència municipal d'autotaxi.

- Placa amb el número municipal del vehicle i la indicació del número de places d'aquest.

- Permís de circulació del vehicle.

- Certificat o rebut acreditatiu de la vigència de la pòlissa d'assegurança.

- Llicència municipal d'instal·lació i funcionament de l'aparell de ràdio connectat a una emissora o a una central de comunicacions i la resta d'autoritzacions d'altres organismes competents, si el vehicle disposa d'aparell de ràdio connectat a emissora.

- Fitxa tècnica.

- Targeta de transports (VT).

b) Referents al conductor:

- Carnet de conduir de la classe BTP o superior.

- Permís municipal de conductor.

c) Referents al servei:

- Llibre de reclamacions, segons el model oficial

- Un exemplar d'aquest Reglament.

- Plànol i llistat de carrers.

- Talonari de rebuts conformats per l'Ajuntament

- Quadre de tarifes vigents.

Art. 46. El conductor sol·licitat personalment o per via telefònica per realitzar un servei en la forma establerta no s'hi podrà negar sense causa justa. Tenen aquesta consideració de causa justa:

1. Ser requerit per individus perseguits per la policia.

2. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

3. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents o altres, llevat dels casos de perill greu o imminent per la seva vida o integritat física.

4. Quan l'aspecte higiènic dels viatgers o la seva vestimenta, la naturalesa o el caràcter dels paquets, equipatges o animals que portin pugui deteriorar o causar mals a l'interior del vehicle.

5. Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables o que ofereixin perill per a la seguretat i integritat dels ocupants, del conductor o del vehicle.

En tot cas el conductors observaran amb el públic un comportament correcte i a requeriment de l'usuari hauran de justificar la negativa davant un agent de l'autoritat.

Art. 47. Els conductors no podran impedir que els clients duguin en el vehicle maletes o altres paquets d'equipatge normals, sempre que càpiguen al portaequipatges del vehicle, no el deteriori i no infringeixin amb això reglaments o disposicions en vigor.

Art. 48. El conductor tindrà cura de la seva indumentària, que haurà d'estar en perfecte estat de neteja i la seva endreça personal haurà de ser correcta.

Art. 49. Els conductors d'autotaxi, en la seva relació amb el públic, guardaran la màxima compostura, correcció, educació i cortesia.

Ajudaran a pujar i baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda i aquelles que pel seu estat físic ho necessitin, i a col·locar dins el vehicle els paquets o maletes que portin els usuaris.

Art. 50. Sempre que el titular o el conductor del vehicle, previ requeriment i acceptació, hagi transportat a persona atacada de malaltia contagiosa, té l'obligació inexcusable de comunicar-ho, tan aviat com hagi acabat de prestar l'esmentat servei, a l'autoritat sanitària, la qual ordenarà la immediata desinfecció del vehicle, que no podrà ésser utilitzat fins després de terminada la desinfecció. Les despeses que origini aniran per compte de la persona que hagi requerit la prestació del servei.

També haurà de pagar al titular del vehicle l'import estipulat per hora d'espera en zona urbana, per cada hora que transcorri des de la prestació del servei fins que la desinfecció estigui acabada.

Art. 51. Els conductors podran dur a l'interior del vehicle un cartell indicador de la prohibició de fumar en lloc visible per a l'usuari, regint-se a aquest efecte per la normativa vigent que regula la venda i ús del tabac per a protecció de la salut de la població.

Art. 52. El conductor té dret a exigir al passatger l'entrega a títol de garantia de la meitat de l'import del passatge prèviament a la realització del servei; podrà també sol·licitar l'import de la totalitat del passatge quan el servei a realitzar superi un trajecte de quaranta quilòmetres.

Art. 53. Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle per ells llogat i els conductors hagin d'esperar que tornin, els podran recaptar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una en camp obert, esgotada la qual podran considerar-se desvinculats del servei.

Quan un passatger ordeni a un conductor que amb el seu vehicle esperi a prop d'un jardí, passeig públic o d'algun establiment en què existeixin diverses sortides, el conductor té dret a exigir al passatger l'entrega, a títol de garantia, de l'import d'una hora de servei; si així ho fa, el conductor, a la vegada, ha d'estendre a l'ocupant un rebut en què faci constar el número de matrícula del vehicle i la quantitat que ha percebut.

Art. 54. Quan el conductor hagi d'esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament sigui de duració limitada, podrà reclamar-los l'import del servei efectuat, transcorregut el temps

d'estacionament permès, sense obligació per la seva part de continuar la prestació del servei.

Art. 55. El conductor està obligat, quan ho sol·liciti el client, a estendre un rebut de l'import del servei realitzat, i no podrà demanar ni exigir directament o indirectament major remuneració de la tarifada.

Igualment té l'obligació de proporcionar al client canvi de moneda metàl·lica o bitllets fins la quantitat de 50 euros.

Art. 56. En cas d'accident o avaria que faci impossible la continuació del servei, el viatger podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, i haurà d'abonar l'import de tal servei fins al moment de l'avaría o accident.

Art. 57. Tots els conductors han de seguir l'itinerari més directe quan la tarifa sigui per distància recorreguda o per hores, a menys que el viatger expressi la seva voluntat d'utilitzar-ne un altre. S'exceptuen aquells casos de força major tals com carrers excessivament estrets o ocupats, desviació per obres o actes públics.

Art. 58. Quan el viatger ha de baixar, el conductor ha de detenir el vehicle a un lloc que ofereixi comoditat per sortir i no impedeixi la circulació rodada.

Es prohibeix que el vehicle es detingui a un lloc de la via pública que no sigui a la vorera de la voravia o la de la calçada perquè pugin o baixin viatgers.

Art. 59. Els conductors inspeccionaran l'interior del vehicle en finalitzar cada servei, amb la finalitat d'esbrinar si el passatger s'ha deixat qualche objecte oblidat al seu interior. En cas de trobar-ne algun hauran de dipositar-lo immediatament a les oficines municipals designades a l'efecte.

Art. 60. El conductor del vehicle haurà de conservar-lo sempre en perfecte estat de neteja. Tots els aparells de calefacció instal·lats en els vehicles hauran de trobar-se disposats en forma que no puguin penetrar-hi a l'interior emanacions pudents o perjudicials.

DE LES TARIFES

Art. 61. La prestació del servei d'autotaxi està subjecta a tarifes que haurà d'aprovar l'Ajuntament en Ple.

És vinculant per als titulars de llicència d'autotaxi, per als conductors i per als usuaris aplicar les tarifes vigents i no es pot percebre cap quantitat per conceptes no tarifats a l'expedient que amb aquesta finalitat instrueixi l'Ajuntament d'ofici o a petició dels representants dels titulars de les llicències, s'escoltaran aquests i la comissió de seguiment, si s'ha constituït.

Quan s'hagin fixat les tarifes, l'Ajuntament les sotmetrà a l'aprovació dels òrgans competents de la CAIB, en matèria de control de preus.

Art. 62. Les tarifes aplicables en cada moment seran públiques i se'ls donarà la deguda difusió. Aquestes tarifes contindran els suplementos i tarifes especials que procedeixi aplicar per determinats serveis.

Art. 63. L'import de les tarifes s'haurà de subjectar als preus màxims establerts per la Comunitat Autònoma.

TITOL VII

DE LA REVOCACIÓ DE LES LLICÈNCIES

Art. 64. Seran causes per les quals l'Ajuntament declararà revocades i retirarà les llicències municipals d'autotaxi als seus titulars, un cop escoltada la comissió de seguiment, si n'hi ha, les següents:

a) Usar un vehicle no adscrit a la llicència, usar-lo sense haver superat les revisions establertes en el present Reglament o incomplint el que disposa l'article 25 d'aquest Reglament.

b) Deixar de prestar servei públic trenta dies consecutius o seixanta d'alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes per qualsevol causa expressament autoritzats per l'Ajuntament, excepte que s'acreditin raons justificades i per escrit davant la corporació local.

c) No tenir el titular de la llicència la pòlissa d'assegurança en vigor.

d) L'arrendament, el lloguer, l'apoderament o qualsevol altre acte que suposi una explotació de la llicència d'autotaxi no autoritzada expressament per l'Ajuntament i les transferències de llicències no autoritzades expressament per l'Ajuntament.

e) La conducció del vehicle que presta servei, adscrit a la llicència d'autotaxi, per part de personal sense el permís municipal de taxista, amb aquest permís caducat, suspès o retirat temporalment, o sense estar d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.

f) La imposició, per resolució ferma, de sancions que impliquin la revocació.

Art. 65. La revocació serà acordada per l'òrgan que hagués adjudicat la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient procedent, el qual es podrà incoar d'ofici, per denúncia de particular o a instància de les associacions del sector, si n'hi hagués, representant dels taxistes, i comissió de seguiment, si s'hagués constituït.

Art. 66. La declaració de revocació és totalment independent i no s'oposa de cap manera que es tramitin i s'imposin les sancions que estableix el títol VIII.

Les llicències que siguin revocades s'afegiran a les que hagin estat objecte de rescat, hom els donarà la mateixa destinació que a aquelles.

Les llicències caducaran per renúncia expressa del titular.

TITOL VIII

DE LES INFRACCIONS, LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 67. Sense perjudici de les causes de revocació regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones que hi estiguin subjectes es classificaran en molt greus, greus i lleus.

A més de les infraccions a què es refereixen els articles següents i que es regulen en aquest títol, constituïran infracció els fets i les omissions expressament tipificades a la llei 16/1987, de 30 de juliol, i el seu Reglament, aprovat per RD 1211/1990, de 28 de setembre, i altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els quals se sancionaran d'acord amb el que resulta d'aquestes normes.

DE LES INFRACCIONS

Art. 68. Tendrà la consideració de falta lleu:

- a) Descuit en la netedat personal.
- b) Descuit en la netedat interior i exterior del vehicle.
- c) Discussions entre companys de feina i el tractament desconsiderat amb els usuaris.

Art. 69. Es consideraran faltes greus:

- a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, recorrent majors distàncies innecessàries per rendir serveis.
- b) Posar en servei el vehicle no estant en bones condicions de funcionament.
- c) L'ús de paraules o gests grossers i d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris o dirigides als vianants o conductors d'altres vehicles.
- d) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos, o deu en el d'un any.
- e) La inassistència en temporada alta a les parades en els nuclis on existeixin, durant una setmana consecutiva sense causa justificada.
- f) Recollir viatgers en distint terme o territori jurisdiccional de l'entitat que li va adjudicar la llicència ,excepte que la normativa vigent d'aplicació prevegui altres llocs ,i amb les condicions previstes en aquesta normativa.
- g) No respectar el torn de parada, o incomplir les normes establertes a l'article 28 d'aquest Reglament referents a la contractació del servei d'autotaxi a les parades.
- h) La captació de viatgers mitjançant la formulació personal d'ofertes o agafar passatgers de forma diferent a les permeses per aquest Reglament.
- i) No respectar els punts d'estacionament establerts.

Art. 70. Es consideraran faltes molt greus:

- a) Abandonar el viatger sense rendir el servei pel qual fos requerit, sense causa justificada.
- b) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
- c) Conduir el vehicle amb taxa superior d'alcohol a la legalment permesa.
- d) Retenir voluntàriament qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dintre de les 72 hores següents.
- e) Les infraccions determinades a l'article 65.4 i 5 del RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i la manifesta desobediència a les ordres de la Batlia en aquesta matèria.

f) La comissió de delictes qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió a que fa referència aquest Reglament.

g) El cobrament abusiu als usuaris, o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades, ja sigui concedint rebaixes del preu autoritzat o de forma indirecta donant comissions a tercers per acaparar el servei, així com cobrar quantitats diferents de les tarifes vigents, o per conceptes no tarifats.

h) Prestar servei amb un vehicle que no ha estat donat d'alta per l'Ajuntament.

i) Prestar servei amb un vehicle que no ha passat la ITV o la revisió municipal anual.

j) La prestació del servei en els supòsits de suspensió o revocació de la llicència o del permís municipal de conductor.

k) La manca de la corresponent llicència d'autotaxi, de la llicència de funcionament de l'aparell de ràdio connectat a una emissora, si és el cas, del corresponent permís municipal de taxista o no tenir-lo en vigor, i circular amb un vehicle amb signes externs propis de l'autotaxi o captant clients sense comptar amb la preceptiva llicència.

l) La utilització de títols que habilitin expeditos a noms d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conformement al que estableix aquest Reglament i la resta de normativa d'aplicació.

ll) La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin les condicions exigides en aquest Reglament.

m) Fer les funcions de conductor d'autotaxis sense complir les condicions exigides en aquest Reglament.

DE LES SANCIONS

Art. 71. Sense perjudici del que resulti del que disposa l'article 66 d'aquest Reglament, i als articles 143 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i 201 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, les faltes tipificades en els articles anteriors se sancionaran de la següent manera:

a) Per les faltes lleus:

- Amonestació.

- Suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a quinze dies.

- I/o amb multa fins a 750 €.

b) Per les faltes greus:

- Suspensió de la llicència o del permís local de conductor de tres a sis mesos.

- I/o amb multa de 751€ fins a 1.500 €.

c) Per les faltes molt greus:

- Suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a un any.

- Retirada definitiva de la llicència o del permís local de conductor.

- I/o amb multa de 1.501€ fins a 3.000€.

En tot cas se sancionaran amb la retirada definitiva del permís local de conduir, i si el conductor fos el titular de la llicència amb la seva revocació, les infraccions definides en els apartats c), e) i f) de l'article 70.

Les sancions econòmiques previstes en aquest article poden ser actualitzades anualment conformement amb les variacions que experimenti l'índex de preus al consum dins l'àmbit de les Illes Balears, sent el ple, l'òrgan competent per aprovar aquestes actualitzacions.

DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 72. Els expedients sancionadors es tramitaran conformement al que disposa el Reglament sancionador de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els quals podran ésser incoats d'ofici o a instància de part.

Art. 73. La resolució dels expedients sancionadors correspondrà al batle, tret d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada definitiva de la llicència municipal del funcionament, d'autotaxi o permís de taxista. En aquest cas correspondrà a l'òrgan municipal que l'hagi atorgada.

El que disposa el paràgraf anterior s'entendrà sense perjudici de la competència atribuïda a qualsevol altre òrgan de l'Estat / Comunitat Autònoma per tramitar i resoldre els expedients incoats pel servei de què depenguin directament, imposant les sancions que, escau, corresponguin.

DELS RESPONSABLES DE LES INFRACCIONS

Art. 74. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als titulars de llicències d'autotaxi i a les condicions i requisits dels vehicles que hi estan adscrits, en són responsables els titulars de la llicències d'autotaxi. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament en relació amb la prestació del servei i els conductors, aquests en són els responsables, tant si alhora són titulars com si exclusivament són conductors del vehicle que hi estigui adscrit. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als usuaris, aquests en són els responsables.

PRESCRIPCIÓ DE LES INFRACCIONS I DE LES SANCIONS

Art. 75. Les infraccions previstes al present Reglament prescriuran, les molt greus als tres anys, les greus als dos anys i les lleus als sis mesos, d'haver-se comès la infracció, si abans que hagi transcorregut aquest termini no s'ha notificat al presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o si un cop aquest s'ha iniciat les actuacions sofreixin una paralització no imputable a l'infractor per un temps superior a aquest termini, el qual es comptarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin legalment o reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient. La prescripció de les infraccions s'apreciarà d'ofici.

El termini de prescripció de les infraccions s'interromprà quan es practiquin les actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a aclarir la identitat o domicili del denunciat o qualsevol circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per la falsificació, la manca de documentació obligatòria, o bé per la falta de comunicació a l'Ajuntament de les dades exigides en aquest Reglament, es considerarà interrompuda la prescripció fins a conèixer-ne el contingut exacte.

Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran als tres anys, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes lleus a l'any.

Les sancions pecuniàries hauran d'ésser satisfetes en el termini de quinze dies, comptats a partir del següent al de la notificació de la resolució corresponent.

L'execució de les resolucions sancionadores es duran a l'efecte segons el disposat a la Llei 30/1992 i en el reglament general de recaptació. El termini i altres condicions per a la prescripció de l'exigibilitat del compliment de les sancions seran els mateixos que els establerts en relació amb els deutes tributaris.

Les sancions no pecuniàries seran executades per l'òrgan competent a partir de la notificació a l'interessat de la resolució corresponent.

TITOL IX

RÈGIM JURÍDIC

Art. 76. Quant al que no preveu expressament aquest Reglament, hom s'ajustarà al que disposa la Llei de bases de règim local; la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els seus reglaments; ; la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament, i la resta de normes de general aplicació.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. A l'entrada en vigor d'aquest Reglament, l'Ajuntament procedirà al canvi de llicències de la classe B als actuals titulars per llicències municipals d'autotaxi, si bé els corresponents vehicles únicament estaran obligats a estar provists de comptador taxímetre per a facilitar el control tarifari quan així ho acordi l'Ajuntament.

SEGONA. Els permisos municipals de taxista expedits fins el dia de l'entrada en vigor del present Reglament que tinguin més de cinc anys de vigència hauran d'ésser revisats, dins el termini màxim de dos anys, comptats a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament.

Els actuals permisos municipals de taxista amb una vigència no superior als cinc anys hauran d'ésser revisats abans de complir els cinc anys.

TERCERA. Si a l'entrada en vigor d'aquest Reglament existeixen emissores o centrals de comunicacions a què es refereix l'article 31, degudament autoritzades per aquest Ajuntament perquè compten amb la llicència d'instal·lació i funcionament, s'hauran d'adaptar al que disposa l'article esmentat, dins el termini d'un any, comptat a partir de l'entrada en vigor del Reglament.

Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reglament tinguin en tramitació peticions de llicències municipals d'instal·lació i/o funcionament d'emissores o centrals de comunicacions, hauran de completar les seves peticions justificant el compliment dels requisits exigits a l'article 31 d'aquest Reglament.

Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reglament tinguin al vehicle adscrit a una llicència d'autotaxi instal·lat un aparell de ràdio o un altre mitjà de comunicació connectat a una emissora o a una altra central de comunicacions, sense complir els requisits establerts a l'article 31 d'aquest Reglament, es procedirà a la retirada de l'aparell en un termini màxim de dos mesos, mentre no s'hagin obtingut els requisits esmentats.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Per al seguiment i el desenvolupament de les normes contingudes en aquest Reglament es podrà constituir una comissió de seguiment, presidida pel batle o el regidor que delegui i integrada per representants de la pròpia corporació municipal, de les associacions, dels sindicats o agrupacions del sector, del representants dels titulars de les llicències d'autotaxi i del representants de les emissores o central de comunicacions. El nombre de membres d'aquesta comissió no podrà excedir, descomptant-ne el seu President i el representant de la pròpia corporació municipal, de set, designats segons el percentatge de representació que acordi el batle.

Aquesta comissió de seguiment tindrà, entre d'altres, la missió d'informar en les qüestions previstes en el present Reglament, estudiar totes aquelles qüestions que tendeixin a millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot quan sigui en benefici del sector i dels seus usuaris.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades les normes municipals del mateix rang o inferior que s'oposin al present Reglament o continguin disposicions que s'hi regulen.

DISPOSICIÓ FINAL

Conformement al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears aquest reglament entrarà en vigor al dia de la publicació íntegra del reglament al Butlletí Oficial de les Illes Balears de l'acord d'aprovació definitiva o del provisional elevat automàticament a tal categoria, i hagi transcorregut el termini que assenyalava l'article 113 de la llei 20/2006.